



## 5. Movilidad territorial

### Alineación con la 130 medidas contra el reto demográfico

1.18 Programa de impulso a la movilidad eficiente y sostenible

1.19 Seguridad vial y movilidad sostenible

7.2 Mejora de infraestructuras y medios de la seguridad

### Alineación con las directrices de Castilla y León

- Impulso de la renovación inteligente de las flotas de autobuses urbanos, priorizando los vehículos de cero emisiones.
- Impulso de la redacción o actualización de los planes de movilidad sostenible de las ciudades de Castilla y León, como instrumentos clave para impulsar nuevos modelos de movilidad que prioricen la peatonalidad, compatibles con la accesibilidad de las áreas centrales y el tránsito urbano, y combinen la eficacia de la combinación de modos de transporte diversos (intercambiadores, aparcamientos de bicicletas, etc.)

El proyecto apostará por un modelo de movilidad sostenible que fomente la conectividad en el territorio. Se impulsará la modernización de la flota móvil y la conectividad por carretera utilizando vehículos ECO. Además, se apoyará la diversificación del transporte hacia modelos más sostenibles.

Los estudios previos demuestran que la gran mayoría de los desplazamientos se realizan con vehículos

motorizados por carreteras. Por ello, se intervendrá en la Red de Carreteras Provincial, y se analizarán las necesidades mediante un estudio previo.

Se impulsará la seguridad vial por medio de la concienciación y la intervención en áreas identificadas con alta peligrosidad.

### Agentes implicados

Acción Territorial

### Beneficiarios

Ayuntamiento, ciudadanía, usuarios de la Red Provincial, usuarios de la red ferroviaria, ciclistas, personal de la Diputación de Segovia

### Indicadores de ejecución

- Mejoras de la Red Provincial: km
- Señalización de prevención de accidentes instalada: nº
- Accesos incorporados: nº
- Vehículos eléctricos incorporados: nº

## 5.1 Mejoras en la Red de Carreteras Provincial

### 5.1.1 Estudio de necesidades de movilidad de la provincial

Mediante la utilización de herramientas digitales se llevará a cabo un estudio de la Red de Carreteras Provincial. Este estudio permitirá realizar un posterior análisis que priorice que intervenciones se deberían realizar.

Estado	Carácter	Plazo
A implementar	Planificación	Medio

### 5.1.2 Digitalización y sensorización del seguimiento de la Red de carreteras Provincial

Se dotará elementos de digitalización y sensorización en la Red de Carreteras Provincial. Los elementos que se instalarán serán cámaras, detectores de hielo, aforadores fijos en carreteras, cámaras en camiones de viabilidad invernal, etc. Los datos recogidos serán de gran utilidad y permitirán tomar decisiones informadas en respuesta a fenómenos meteorológicos (heladas, nevadas, etc.) e intervenciones futuras.

Estado	Carácter	Plazo
A implementar	Intervención	Medio

### 5.1.3 Paseos peatonales y ciclistas en vías interurbanas

Se colaborará con los distintos ayuntamientos en la elaboración de paseos peatonales y vías ciclistas interurbanas.

Estado	Carácter	Plazo
A implementar	Intervención	Largo

## 5.2 Implementación de medidas que promuevan la seguridad vial

### 5.2.1 Adecuación de travesías y accesos

Se acondicionarán tramos urbanos y los fondos de saco de las travesías.

Estado	Carácter	Plazo
En curso	Intervención	Largo

### 5.2.2 Señalización de tramos con accidentes de animales salvajes

Previamente, se han identificado tramos donde se concentran accidentes provocados por la presencia de animales salvajes. Como medida preventiva de accidentalidad se instalarán señales LED y se despejará la vegetación en estos puntos concretos.

Estado	Carácter	Plazo
A implementar	Intervención	Corto

### 5.2.3 Mejora de la seguridad en intersecciones y tramos de concentración de accidentes.

Previamente, se han identificado tramos de concentración de accidentes sobre los cuales se actuará. Se acondicionarán las intersecciones peligrosas y se mejorará el trazado y la señalización.

Estado	Carácter	Plazo
A implementar	Intervención	Corto

## 5.3 Fomento de la conectividad y movilidad sostenible

### 5.3.1 Planificación de la red de carriles bici existentes en el territorio

En la provincia de Segovia se encuentra una red de carriles bici existentes. Se llevará a cabo una labor de planificación e identificación de intervenciones sobre esta red.

Estado	Carácter	Plazo
A implementar	Planificación	Medio

### 5.3.2 Mejoras de acceso a al servicio ferroviario de alta velocidad

Se planificará la incorporación del acceso a la única estación de alta velocidad de la provincia desde la Red de Carreteras Provincial.

Estado	Carácter	Plazo
A implementar	Planificación / Intervención	Largo

### 5.3.3 Modernización de la flota móvil

Se incorporarán progresivamente vehículos eléctricos al parque móvil de la Diputación de Segovia.

Estado	Carácter	Plazo
En curso	Intervención	Medio

### 5.3.4 Impulso de la conectividad por carretera con vehículos ECO

Desde la Diputación de Segovia se impulsará la conectividad a través de los vehículos ECO. Esta acción se realizará brindando apoyo a los ayuntamientos y a los operadores del sector.

Estado	Carácter	Plazo
En curso	Intervención	Corto

### 5.3.5 Apoyo a la adecuación de la red ferroviaria Madrid- Burgos

Desde la Diputación de Segovia se brindará apoyo a la adecuación de la red ferroviaria que conecta el nordeste de la provincia con otros territorios. Se continuará expresando el reclamo y apoyo de la puesta en marcha de esta red ferroviaria.

Estado	Carácter	Plazo
A implementar	Planificación	Largo