

5. Plan de adaptación de vías en núcleos urbanos y accesibilidad a puntos de recarga eléctrica

Actuación	Estado	Fecha	Fondos
5.1 Diseño y ejecución de la mejora de vías en núcleos urbanos	Ejecutado	2021-2023	Propios
5.2 Estudio de necesidades de movilidad de la provincia	Parcialmente	2021-2023	Propios
5.3 Despliegue de la red eléctrica “Recarga en tu pueblo”	Descartado		
5.4 Despliegue de la red eléctrica “Recarga en tu provincia”	Descartado		

Indicador:

Vías mejoradas en núcleos	87,885 km
Puntos de carga en destino	nº x
Puntos de carga rápida	nº x

Este proyecto se compone por la mejora de vías en núcleos urbanos y el fomento de la recarga eléctrica. En cuanto a la mejora de vías, se ha extendido más allá de los núcleos urbanos. Se han mejorado tramos de la Red Provincial de Carreteras y de caminos rurales. El Plan de Carreteras ha resultado en la intervención de 31 tramos de vías para la mejora y acondicionamiento del firme, ampliación de calzada, mejora de intersecciones, construcción de puente nuevo, paseos peatonales, etc.

Por otro lado, anualmente se implementa el Plan de ayudas: Obras de infraestructuras rurales. Este interviene en los caminos rurales que han de adecuarse para poder acceder a los terrenos de actividad agropecuaria.

Aunque no se ha elaborado un estudio de las necesidades de movilidad de la provincia, se han priorizado ámbitos dentro de la movilidad con mayor necesidad de recopilar información. Se han elaborado una serie de estudios con la información recopilada del control de aforos de carretera.

Además, atendiendo a la transición sostenible del cambio a energías renovables, se elaboraron estudios de movilidad eléctrica vinculada al turismo. El resultado de este documento permitió evaluar el despliegue de la red eléctrica. Se determinó que era inviable técnicamente.