



PROYECTOS ESTRATÉGICOS

5

Plan de adaptación de vías en núcleos urbanos y accesibilidad a puntos de recarga eléctrica.

Descripción y objetivos

La movilidad es una asignatura pendiente en el medio rural, debido a la escasez de transporte público, la dispersión de población en un amplio territorio y el mayor uso del vehículo privado.

Para paliar la situación actual del paso de algunas vías por núcleos urbanos de la provincia, se plantea un proyecto de adaptación de vías. En ellas, se sustituirá el pavimento por uno que genere menos contaminación acústica. Por otro lado, se mejorará la accesibilidad de las aceras, aumentando su anchura. Además, para mejorar su sostenibilidad, se naturalizarán parcialmente.

Por otro lado, se propone el despliegue de la red de puntos de recarga eléctrica, para facilitar una movilidad más sostenible y respetuosa con el medio. Este se acomete desde dos perspectivas:

- **"Recarga en tu pueblo" (carga en destino).** Adaptación de varias farolas en la vía pública, asociadas a plazas reservadas para coches eléctricos, en municipios comprometidos con la movilidad eléctrica. Operación y mantenimiento del sistema, con ordenanza fiscal y reguladora por determinar (pago por uso, socios, etc.), por parte del Ayuntamiento.
- **"Recarga en tu provincia" (carga rápida).** En municipios interesados en formar parte de una red (mínimo 50 kWDC) asociada a estudio de necesidades de movilidad (rutas turísticas y necesidades laborales). Se promueve la colaboración público-privada y gestión privada.

Carácter: Planificación / **Prioridad:** 1 / **Plazo:** MEDIO

Área responsable: Acción Territorial

Agentes implicados

- Ayuntamientos de la provincia
- Empresas de movilidad eléctrica

Beneficiarios

- Habitantes de la provincia de Segovia

Actuaciones

• Diseño y ejecución de la mejora de vías en núcleos urbanos	2021	2022
• Estudio de necesidades de movilidad de la provincia	2022	2024
• Despliegue de la red eléctrica "Recarga en tu pueblo"	2022	2023
• Despliegue de la red eléctrica "Recarga en tu provincia"	2022	2025

Coste: Por determinar en los estudios

Indicadores de seguimiento

• Vías mejoradas en núcleos	m
• Puntos de carga en destino	Nº
• Puntos de carga rápida	Nº

Fuentes de financiación: Posibilidad de FEDER

Alineación estratégica: Agenda Urbana Española

Objetivos de Desarrollo Sostenible:

